

Catalogue Docking



CATALOGUE DOCKING

Pour un devis personnalisé, merci de contacter
votre interlocuteur habituel.

Mail : contact@wandoor.fr

Tel : 03 66 98 05 89



Quais niveleurs

Niveleur hydraulique à lèvre Basculante	Page 5
Rampe extérieure avec niveleur à lèvre Basculante.....	Page 6
Niveleur hydraulique à lèvre Basculante avec système de retenu de chariot.....	Page 7
Niveleur hydraulique à lèvre télescopique.....	Page 8
Rampe extérieure avec niveleur à lèvre télescopique.....	Page 9
Niveleur hydraulique à lèvre télescopique segmentée.....	Page 10
Niveleur hydraulique à lèvre télescopique avec système de retenu de chariot.....	Page 11
Mini-Dock à lèvre basculante manuel.....	Page 12
Abris de quai.....	Page 13
Ponts de chargement Acier fixes et mobiles.....	Page 14
Ponts de chargement Alu fixes et mobiles.....	Page 15
Tables élevatrice.....	Page 16
Rampes mobile de quai.....	Page 17

Matériels de quai

SAS mécanique.....	Page 18
SAS Niche.....	Page 19
SAS Mousse.....	Page 20
SAS Bourrelets.....	Page 21
SAS Gonflable.....	Page 22
Butoirs de quai.....	Page 23
Cales de roues.....	Page 24
Bloqueurs de roues.....	Page 25
Guides roue.....	Page 26
Poteaux de protection.....	Page 27
Toile de Fosse.....	Page 28

Accessoires

Coussin de quai sur mesure.....	Page 29
Feux intérieurs / Extérieurs.....	Page 30
Lampe de quai.....	Page 31
Joint EPDM.....	Page 32



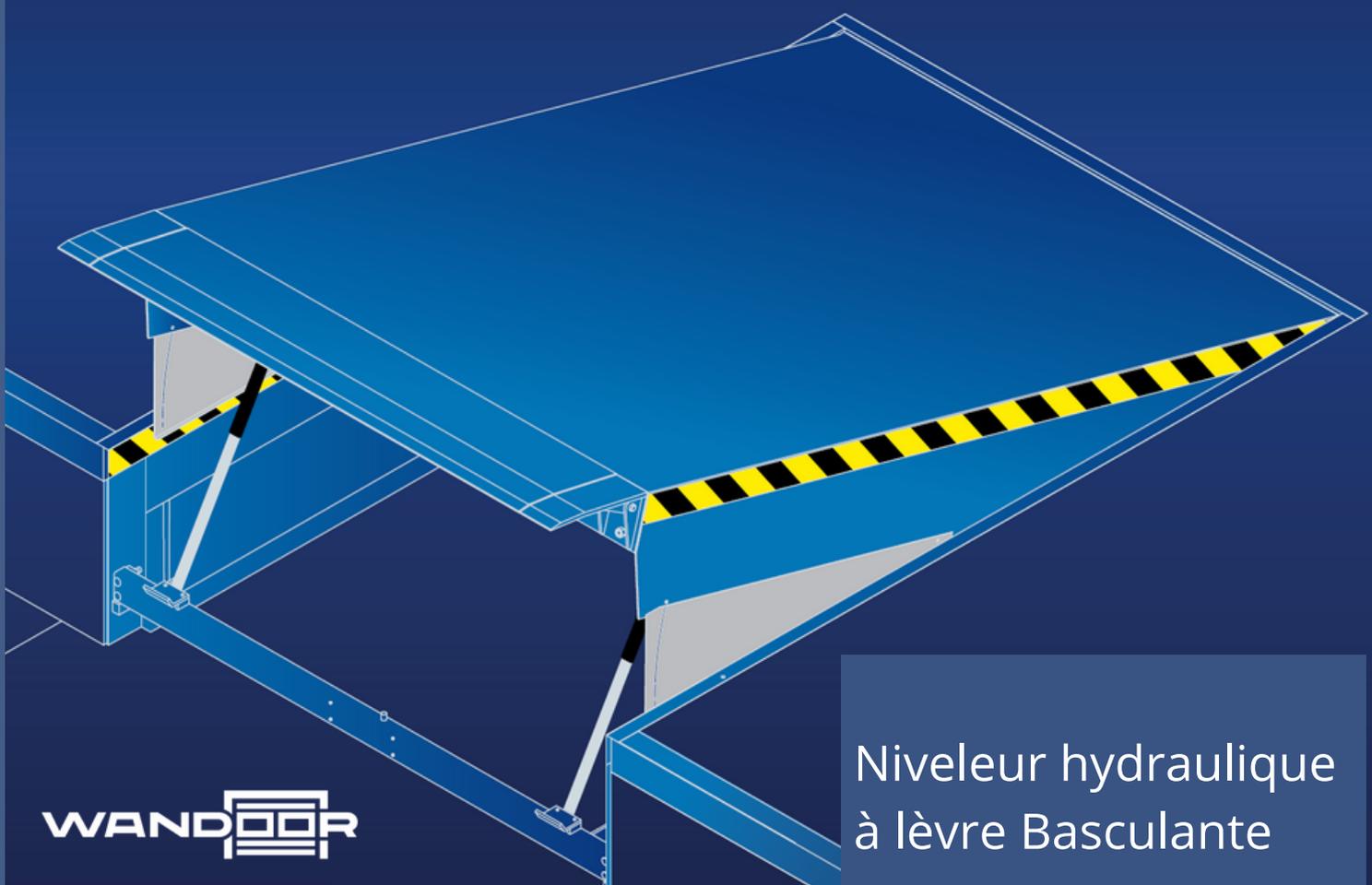
WAND**OR**



Notre objectif: Allier la qualité, le conseil et le service.

En combinant le service client et le conseil, en plus de proposer des produits de qualité, c'est assurer une satisfaction claire et objective sur le long terme. Faites nous confiance dans vos choix.

WAND**OR**



Niveleur hydraulique à lèvre Basculante

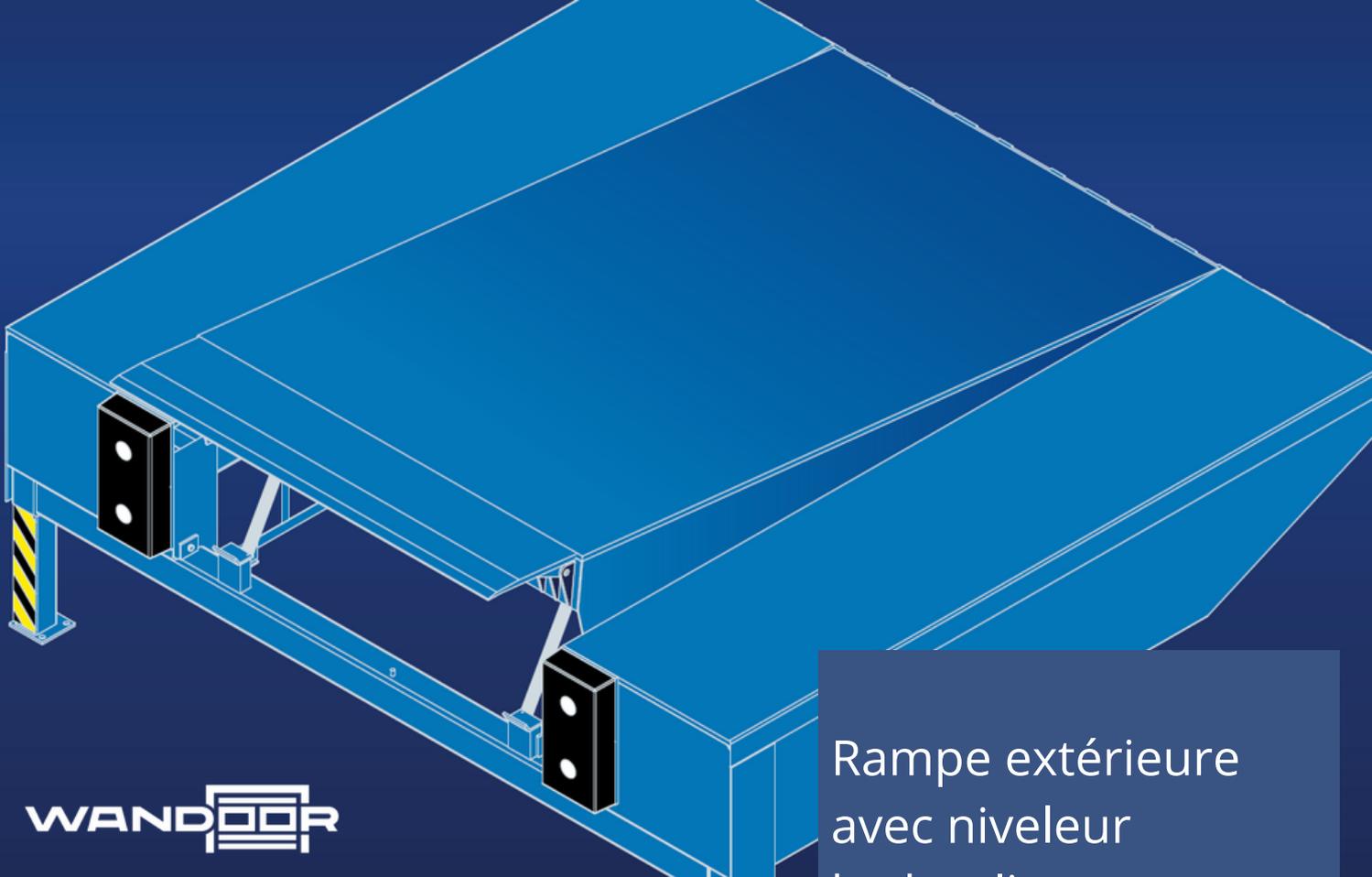
Type PS

Le niveleur hydraulique en fosse à lèvre basculante. La version Hydraulique est commandée via un seul bouton.

De par sa conception, il n'accepte pas la zone refuge.

Il peut gérer via un seul coffret la porte, les feux, les radars, le sas gonflable, sur demande.

Il peut aussi posséder un bouton de retour automatique lui permettant un retour en fosse à l'aide d'une simple impulsion. Sélectionnable avec diverses configuration de fosse, de capacité de charge. avec une lèvre de 400 ou 500mm.



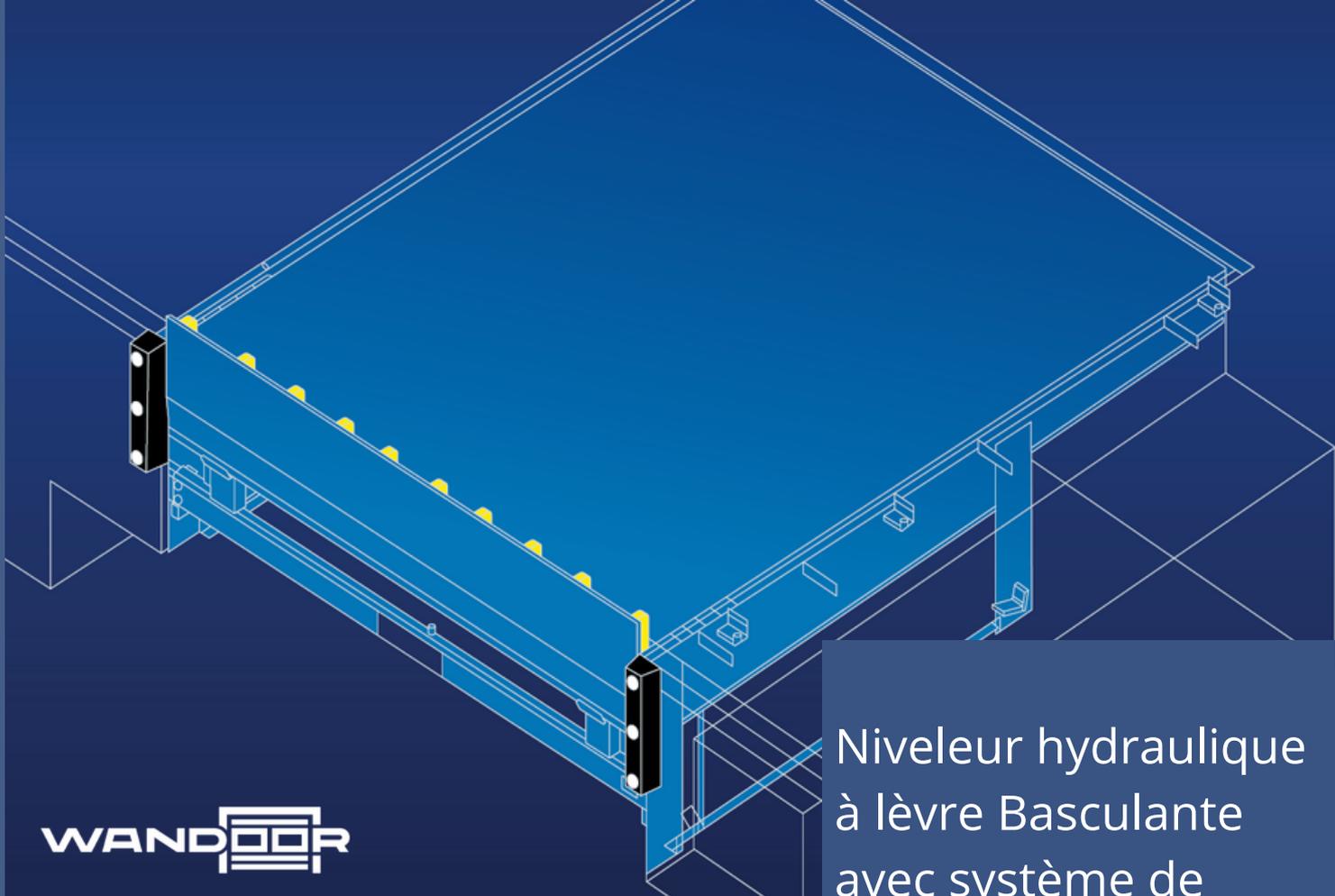
Rampe extérieure avec niveleur hydraulique à lèvre Basculante

Type PAS

Le niveleur hydraulique en système auto-portant à lèvre basculante. La version Hydrau-électrique est commandée via un seul bouton. De par sa conception, il n'accepte pas la zone refuge.

Il peut gérer via un seul coffret la porte, les feux, les radars, le sas gonflable, sur demande.

Il peut aussi posséder un bouton de retour automatique lui permettant un retour en fosse à l'aide d'une simple impulsion. Sélectionnable avec diverses configuration de fosse, de capacité de charge. avec une lèvre de 400 ou 500mm. Le châssis est prévu pour accepter un toit (voir abris)



Niveleur hydraulique à lèvre Basculante avec système de retenu de chariot

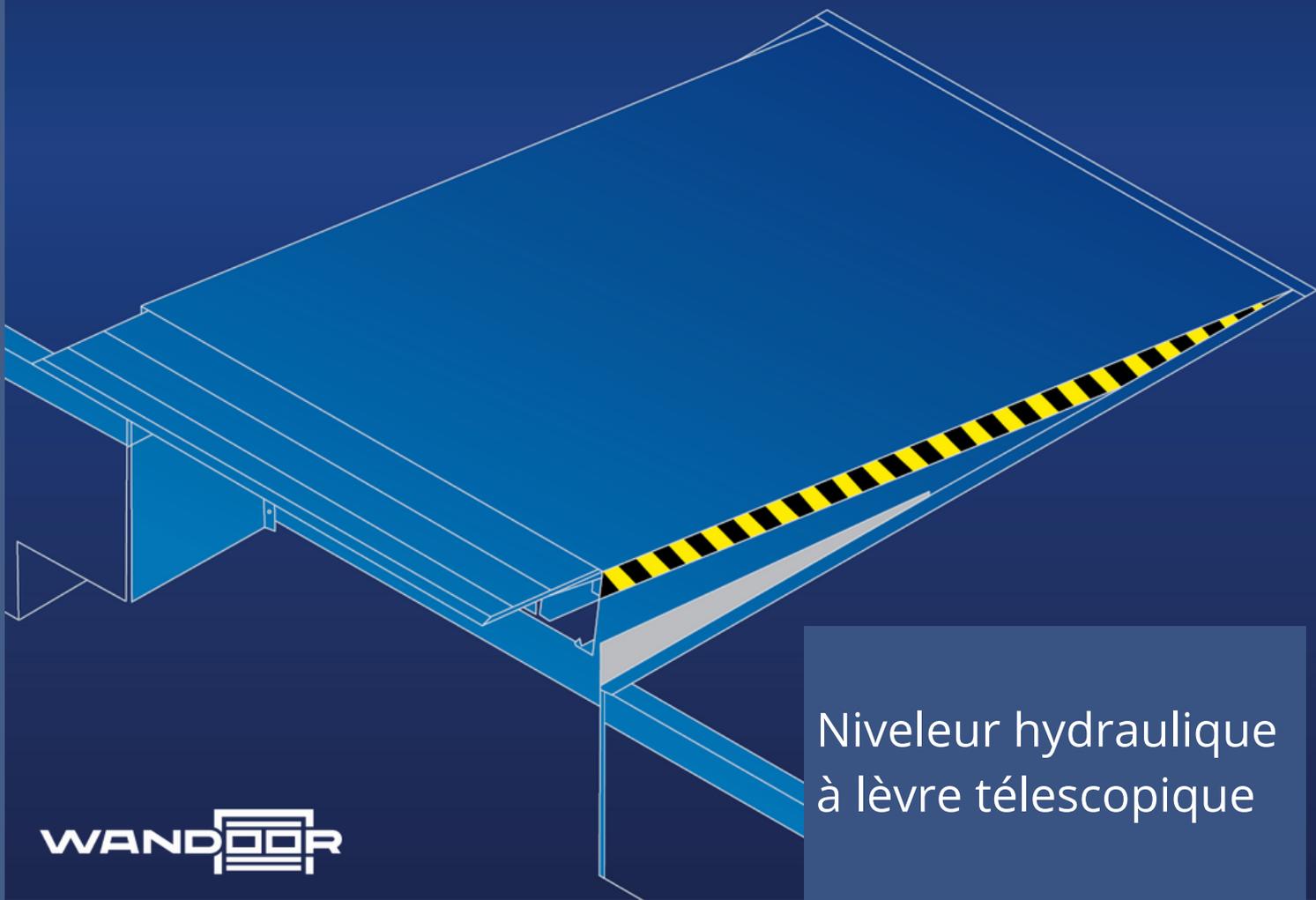
Type PSS

Le niveleur hydraulique en fosse à lèvre basculante. La version Hydraulique est commandée via un seul bouton.

De par sa conception, il n'accepte pas la zone refuge.

Il peut gérer via un seul coffret la porte, les feux, les radars, le sas gonflable, sur demande.

Il peut aussi posséder un bouton de retour automatique lui permettant un retour en fosse à l'aide d'une simple impulsion. Sélectionnable avec diverses configuration de fosse, de capacité de charge. avec une lèvre de 400 ou 500mm. Cette version comprend un rebord de 10cm pour éviter la chute de chariot.



WANDOR

Niveleur hydraulique
à lèvres télescopiques

Le niveleur hydraulique en fosse à lèvres télescopiques. La version Hydraulique est commandée via 2 boutons et permet de poser correctement la lèvre sur tout type de remorque (hors plancher frigo sur option). compatible avec la zone refuge dans sa version 1000.

Il peut gérer via un seul coffret la porte, les feux, les radars, le sas gonflable, sur demande. Il peut aussi posséder un bouton de retour automatique lui permettant un retour en fosse à l'aide d'une simple impulsion. Sélectionnable avec diverses configurations de fosse, de capacité de charge. avec une lèvre de 500 ou 1 000mm.

Type PT

WANDOR



Rampe extérieure Avec niveleur Hydraulique à lèvre télescopique

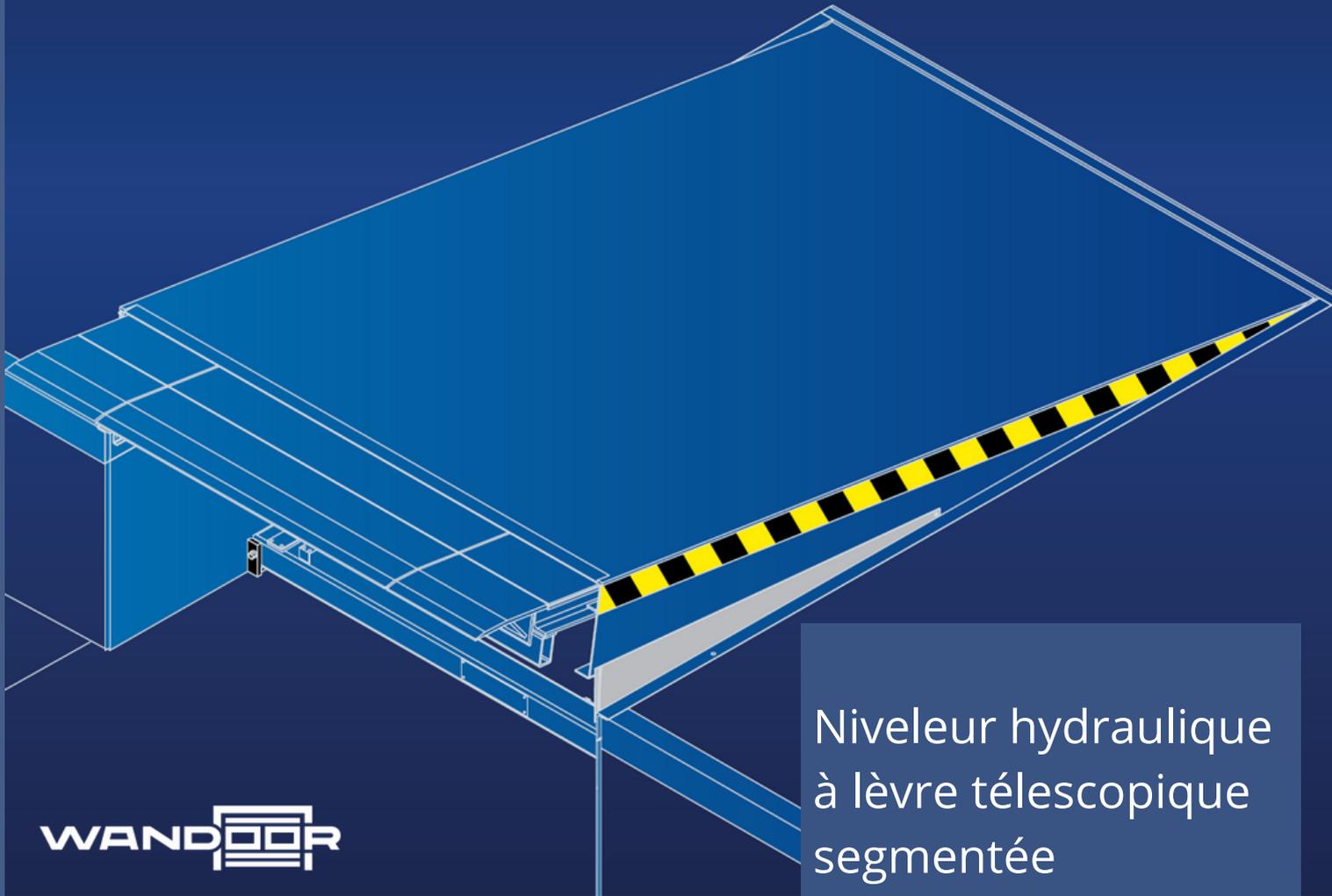
Type PAT

Le niveleur hydraulique en système auto-portant à lèvre Télescopique. La version Hydrau-électrique est commandée via 2 boutons et permet de poser correctement la lèvre sur tout type de remorque (hors plancher frigo sur option). compatible avec la zone refuge dans sa version 1000.

Il peut gérer via un seul coffret la porte, les feux, les radars, le sas gonflable, sur demande. Il peut aussi posséder un bouton de retour automatique lui permettant un retour en fosse à l'aide d'une simple impulsion.

Sélectionnable avec diverses configuration de fosse, de capacité de charge. avec une lèvre de 500 ou 1 000mm. Le châssis est prévu pour accepter un toit (voir abris)





WANDOR

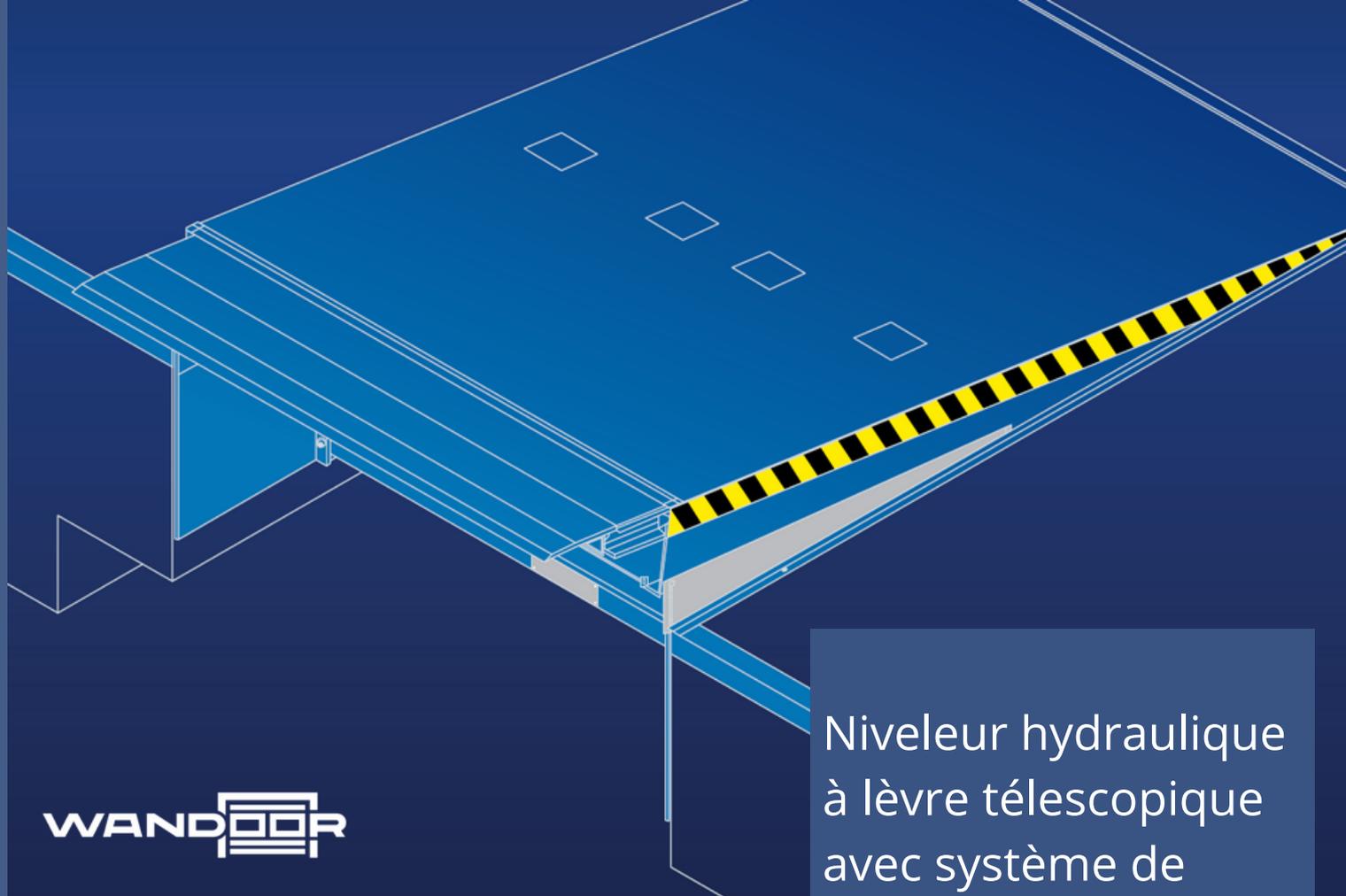
Niveleur hydraulique
à lèvre télescopique
segmentée

Le niveleur hydraulique en fosse à lèvre télescopique. La version Hydraulique est commandée via 2 boutons et permet de poser correctement la lèvre sur tout type de remorque (hors plancher frigo sur option). compatible avec la zone refuge dans sa version 1000.

Il peut gérer via un seul coffret la porte, les feux, les radars, le sas gonflable, sur demande. Il peut aussi posséder un bouton de retour automatique lui permettant un retour en fosse à l'aide d'une simple impulsion. Sélectionnable avec diverses configuration de fosse, de capacité de charge. avec une lèvre de 500 ou 1 000mm. Cette version disponible en 2T ou 6T est adaptée au chargement des VU et PL.

Type PTU

WANDOR



Niveleur hydraulique
à lèvre télescopique
avec système de
retenu de chariot

Type PTS

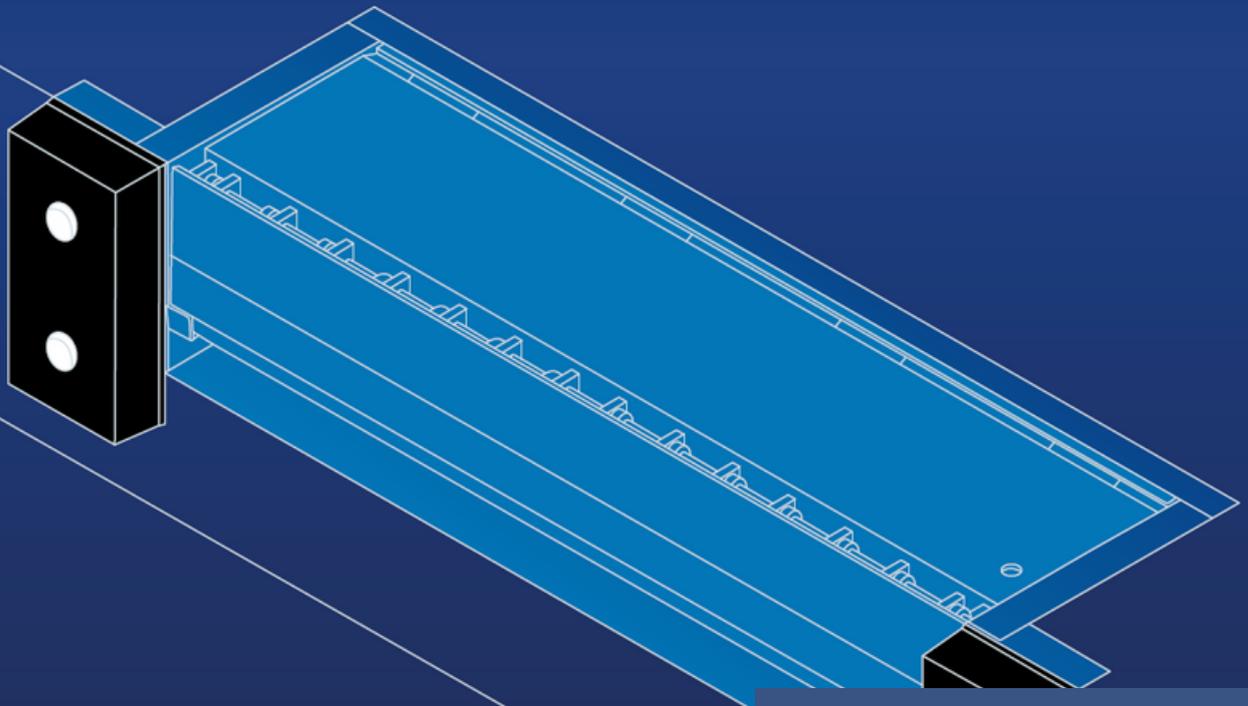
Le niveleur hydraulique en fosse à lèvre télescopique. La version Hydraulique est commandée via 2 boutons et permet de poser correctement la lèvre sur tout type de remorque (hors plancher frigo sur option). compatible avec la zone refuge dans sa version 1000.

Il peut gérer via un seul coffret la

porte, les feux, les radars, le sas gonflable, sur demande. Il peut aussi posséder un bouton de retour automatique lui permettant un retour en fosse à l'aide d'une simple impulsion.

Sélectionnable avec diverses configuration de fosse, de capacité de charge. avec une lèvre de 500 ou 1 000mm.

Cette version comprend un rebord de 10cm pour éviter la chute de chariot.

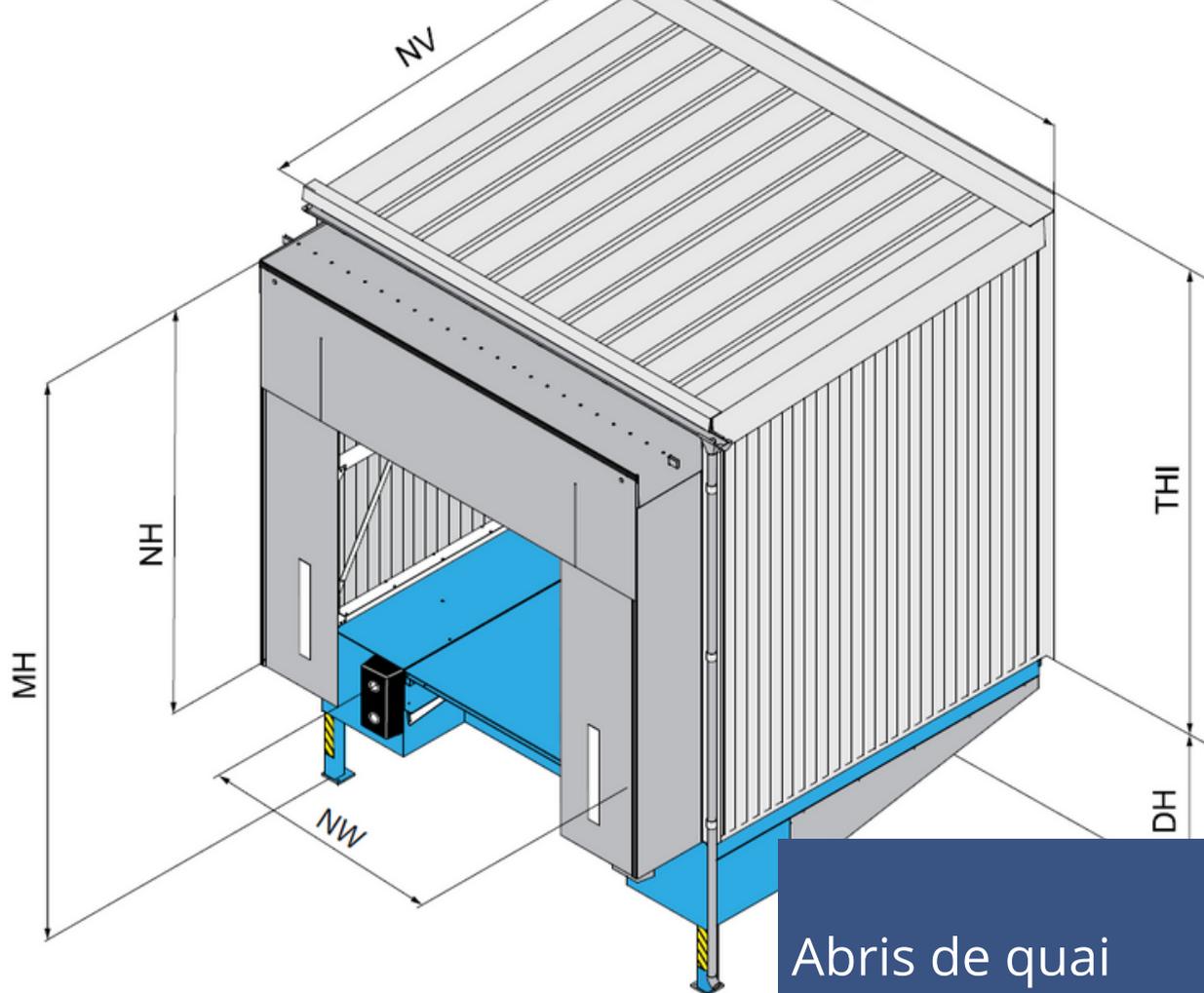


Mini-Dock à lèvres basculante manuel

La mini rampe Peco est conçu pour le chargement et le déchargement avec un faible dénivelé, elle est adaptée aux bâtiments dont la flotte de remorque est strictement identique. Son utilisation manuelle et sa simplicité de fonctionnement permet un cout ultralight.

Type PECO

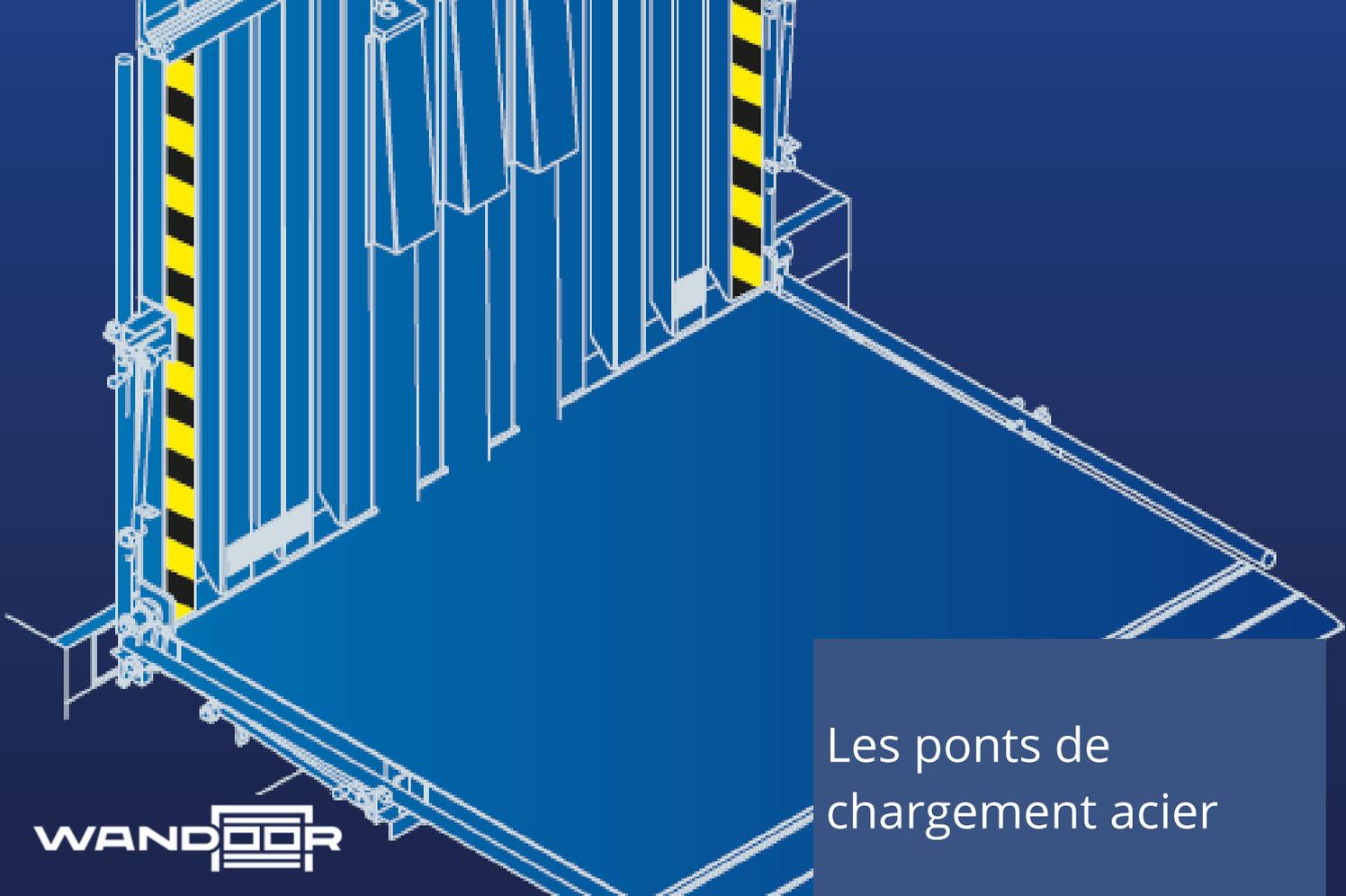




Abris de quai

Equippé d'un revêtement de toit qui, avec le niveleur de quai et le sas d'étanchéité, constituent des unités complètes installées devant les bâtiments. Ils sont équipés de tous les éléments nécessaires pour le transbordement comme: la rampe extérieure, le sas d'étanchéité et la porte sectionnelle. Ces éléments forment avec le niveleur, l'abri de quai, le sas d'étanchéité, les butoirs, un système fini de transbordement complet. Par rapport au niveleur intérieur traditionnel et en fonction de la construction du mécanisme, ce système offre à l'utilisateur de nombreux avantages. Les abris peuvent être utilisés dans les bâtiments neufs ou existants: ils doivent être modifiés sans importants travaux d'adaptation. Grâce aux abris de quai on gagne de l'espace d'entrepôt en créant en même temps une meilleure isolation thermique du bâtiment.

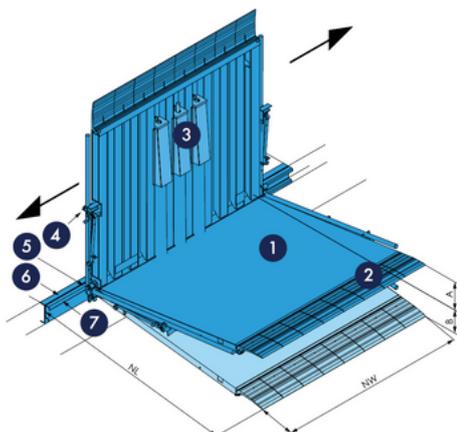
Type PL



Les ponts de
chargement acier

- 1 PPF Le pont de chargement fixe avec lèvre en acier.
- 2 PPFA Le pont de chargement fixe avec segment en métal léger.
- 3 PPV Le pont de chargement mobile avec lèvre en acier.
- 4 PPVA Le pont de chargement mobile avec segments en métal léger.

Types
PPF (A)
PPV (A)





Les ponts de
chargement alu

Types

PHFB / PHF

PSKBS

PKBS

PSKB

- 1 PHFB Pont ultra léger de chargement plaque alu 40kN.
- 2 PHF Pont Mobile Alu sur roulette.
- 3 PSKBS Pont léger de chargement alu long 40kN.
- 4 PKBS Pont alu sur rail ultra léger 40kN.
- 5 PSKB Pont alu "Lourd" équilibré sur rail 40kN.



Les tables élévatrices

Type PSH

Les tables élévatrices sont utilisées pour le chargement et le déchargement des véhicules/bennes et compensent la différence en hauteur avec le bâtiment. Ces tables élévatrices sont disponibles avec systèmes à simple ciseau et à double ciseaux. Les tables élévatrices sont reconnues pour leur robustesse, leur précision de fonctionnement, et leur longévité à l'usage, pour un prix compétitif. Les modèles à double ciseaux verticaux permettent d'atteindre de plus grandes hauteurs. Les tables élévatrices type PSH sont utilisées dans tous les types d'industries comme plate-forme de travail, plate-forme de montage et dans le transbordement ; elles satisfont aux exigences de la norme européenne DIN EN 1570.



WANDOR

Les rampes mobiles de quai

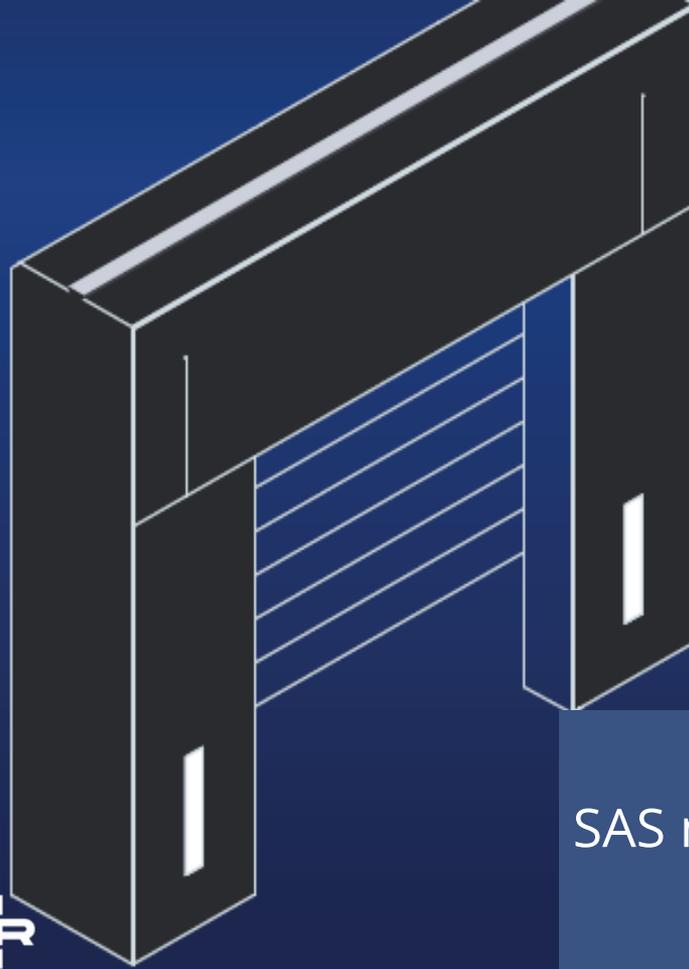
Les rampes mobiles permettent de charger et décharger des camions, conteneurs ou wagons directement au niveau du sol. Le processus complet de chargement et de déchargement peut être réalisé par une personne.

Elle peut être aussi posée sur le quai pour la descente de chariot en cas d'absence de rampe physique.

La rampe mobile est disponible dans la version standard (PAR) ou dans une variante pourvue d'un plateau horizontal supplémentaire (PARP). Pour manier des marchandises plus hautes, nous recommandons la version type PARP. Pour ce type de rampe, le chariot entre dans le camion au travers de la partie horizontale.

Type PAR

WANDOR



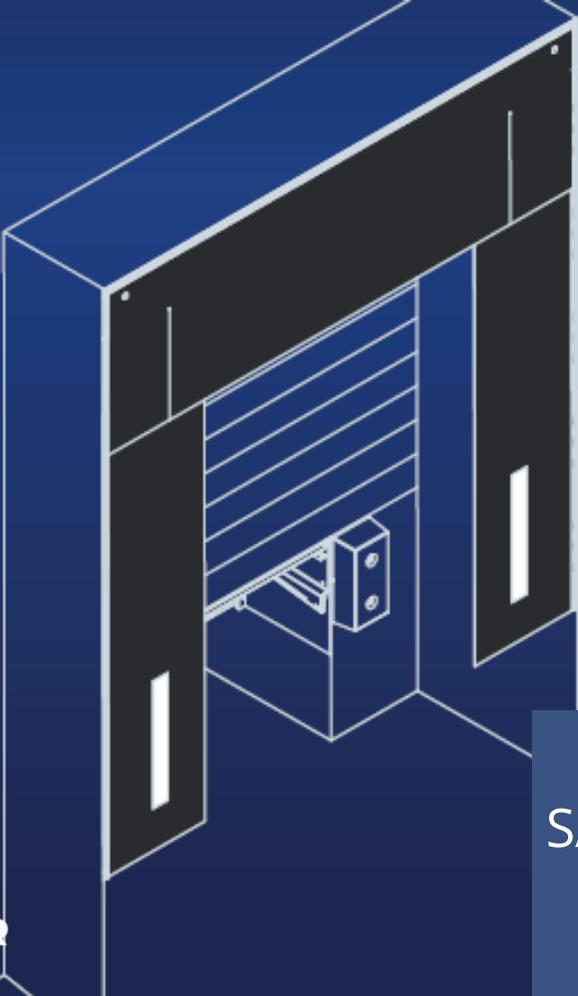
SAS mécanique

Type SM

Comme les ouvertures des portes d'un entrepôt et des camions se trouvant au quai sont toujours différentes il y a des espaces libres qu'il faut fermer le plus efficacement possible.

Les cadres avant et arrière du sas d'étanchéité mécanique sont composés de profilés extrudés en aluminium de haute résistance reliés entre eux à l'aide de bras articulés. Les bâches d'une épaisseur de 3 mm sont constituées de deux couches de tissu et sont très robustes et résistantes à l'usure; elles sont montées sur le cadre flexible et facilement remplaçables. En cas de faux accostage les parties latérales du sas se rétractent et la toiture se relèvent automatiquement de sorte que l'endommagement du camion ou du sas est presque exclu. Il comporte des bandes de guidage et une gouttière latérale. Il peut être équipé d'une toile haute lamellée.





SAS niche

Le sas d'étanchéité mécanique pour montage en niche SNC est directement monté dans la niche d'un bâtiment de sorte que sa façade est uniforme et régulière, l'apparence extérieure d'un édifice est considérablement améliorée. Ce sas est constitué de profilés en aluminium montés aux deux côtés latéraux et à la partie supérieure de la niche et peut être fixé au béton, acier ou dans des guides profilées.

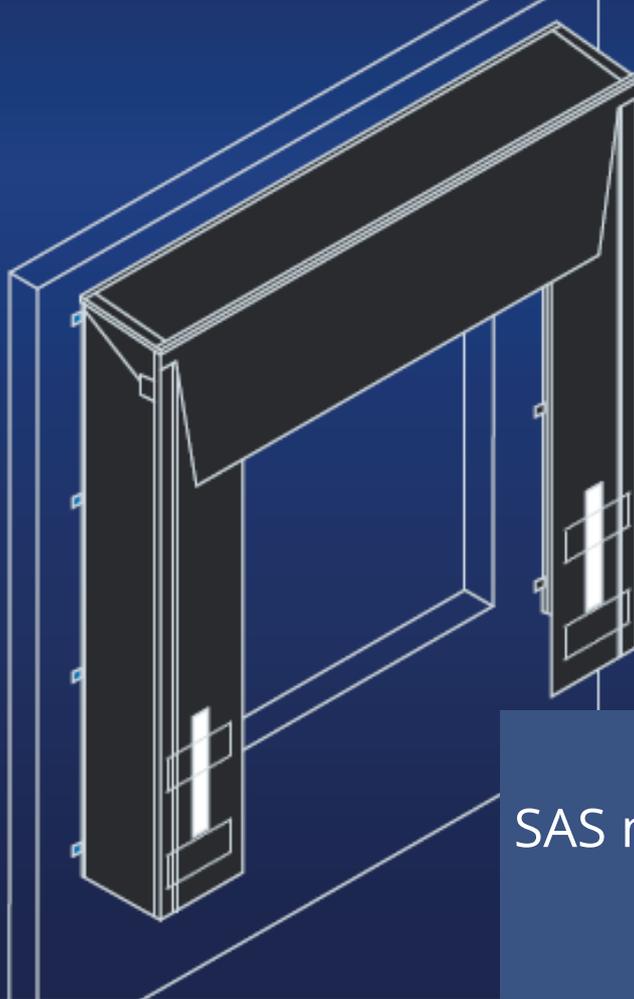
La bâche supérieure et les deux bâches latérales constistuéés en deux couches de tissu d'une épaisseur de 3mm revêtu de PVC. Grâce à cette structure les bâches sont très robustes et résistantes à l'usure. Les bâches latérales sont pourvues de bandes de guidage destinées à faciliter l'accostage.

Type SNC





WANDOR



SAS mousse

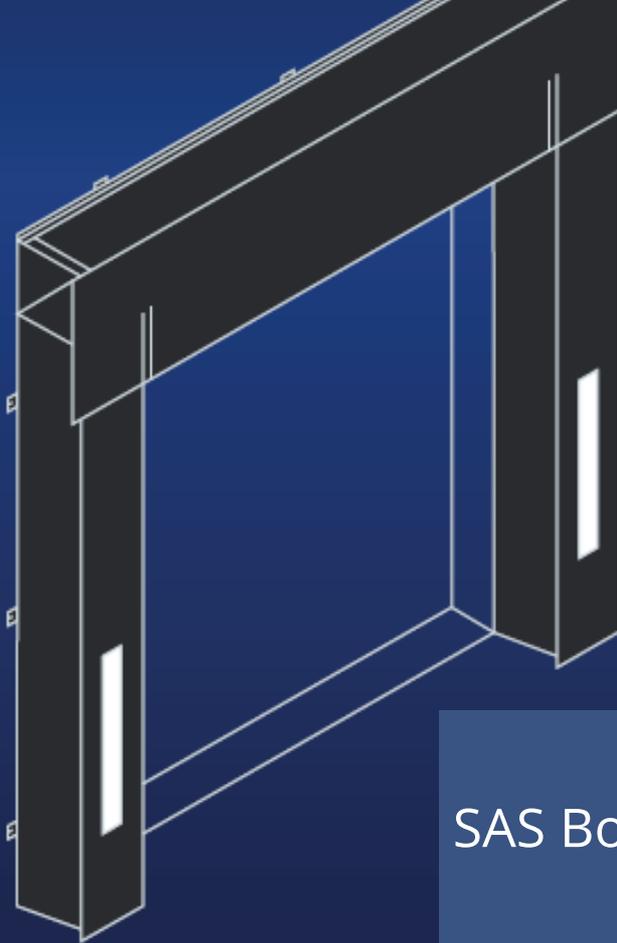
Le sas d'étanchéité mécanique type TSK fait partie de la vaste gamme de produits Wandoor. Ce type de sas consiste principalement en un toit adaptable et deux pièces latérales en mousse. En cas de faux accostage du camion les bourrelets latéraux remplis de mousse spéciale s'escamotent de sorte que tout dégât du sas est exclu.

Grâce au toit adaptable la détérioration résultant des véhicules très hauts ou des caisses mobiles est également exclue. Le toit suit automatiquement les mouvements du véhicule et se re-met dans la position initiale après de départ du camion.

Type TSK



WANDOR



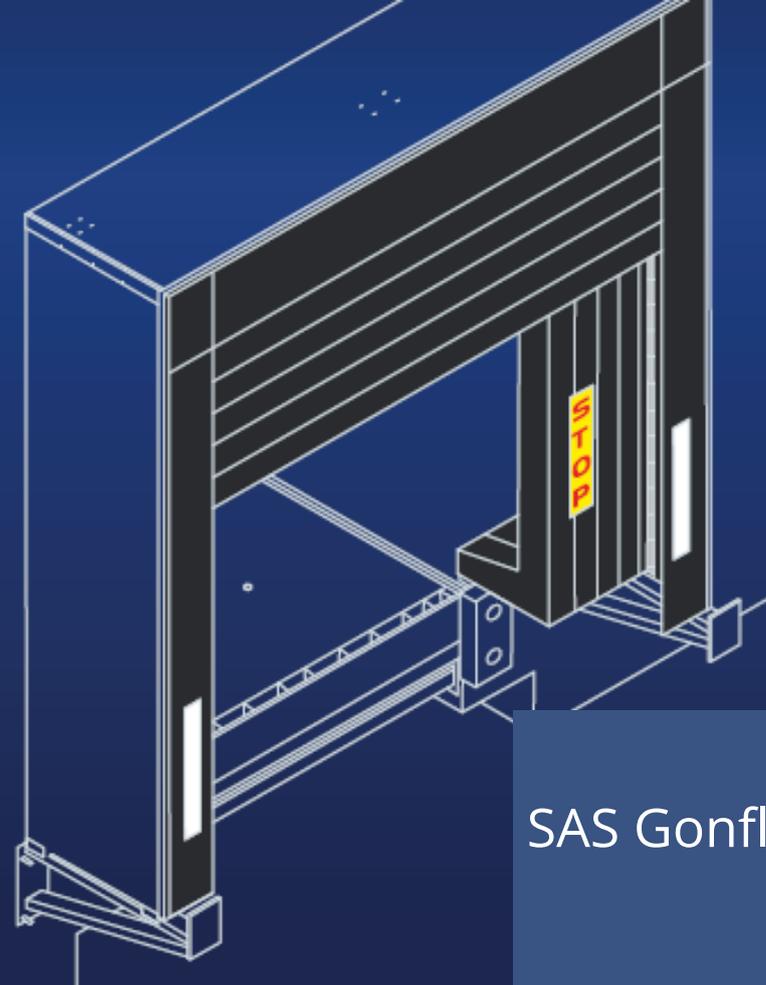
SAS Bourrelets

Type PMK

Pour le chargement et le déchargement des camions de même dimension, ce type de sas assure une excellente étanchéité entre l'ouverture de la porte et le camion se trouvant à quai, tout en protégeant votre zone de chargement/déchargement contre les courants d'air, le vent et la pluie.

Ce sas est constitué par un coussin horizontal et deux coussins verticaux, en mousse spéciale, complètement couverte d'un tissu de haute résistance revêtu en PVC, le choix de ces matériaux rend le sas à bourrelets PMK hautement résistant, très robuste et endurant. Les dimensions de ces sas sont spécifiées selon chaque situation individuelle sur site et selon les types de véhicules à charger et décharger.





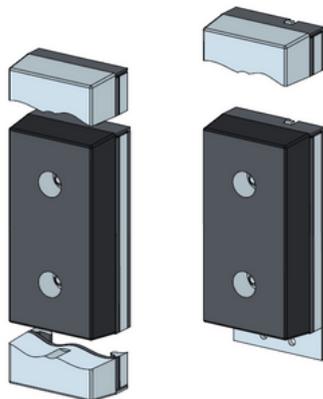
SAS Gonflable

Les coussins gonflés latéraux et supérieurs réalisent l'étanchéité de l'ouverture de transbordement tout en garantissant une fermeture hermétique. Le sas d'étanchéité gonflable convient donc parfaitement à l'utilisation dans les entrepôts frigorifiques, les zones de quai climatisé ou sur les nouveaux bâtiments à basse consommation.

Les masses d'air chaud ou froid, les courants d'air, l'humidité, la poussière et les insectes trouvent un obstacle très efficace à l'entrée dans l'entrepôt: économies d'énergie, maintien des températures réglementaires, confort de travail des employés. De plus, il est impossible que n'importe qui ne pénètre dans l'entrepôt ou ne le quitte sans être remarqué.

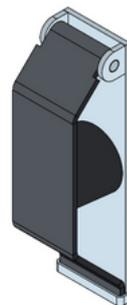
Type PWI





PGB

PGV



PGS



PGFS



PGF



Butoirs de quai

Qu'il soit armé, caréné, coulissant, compressible, chaque type de chargement a son butoir correspondant, il est aussi impératif de prendre en compte l'épaisseur de celui-ci pour éviter que la lèvre de quai ne repose pas suffisamment, consultez nous pour être pleinement conseillé.



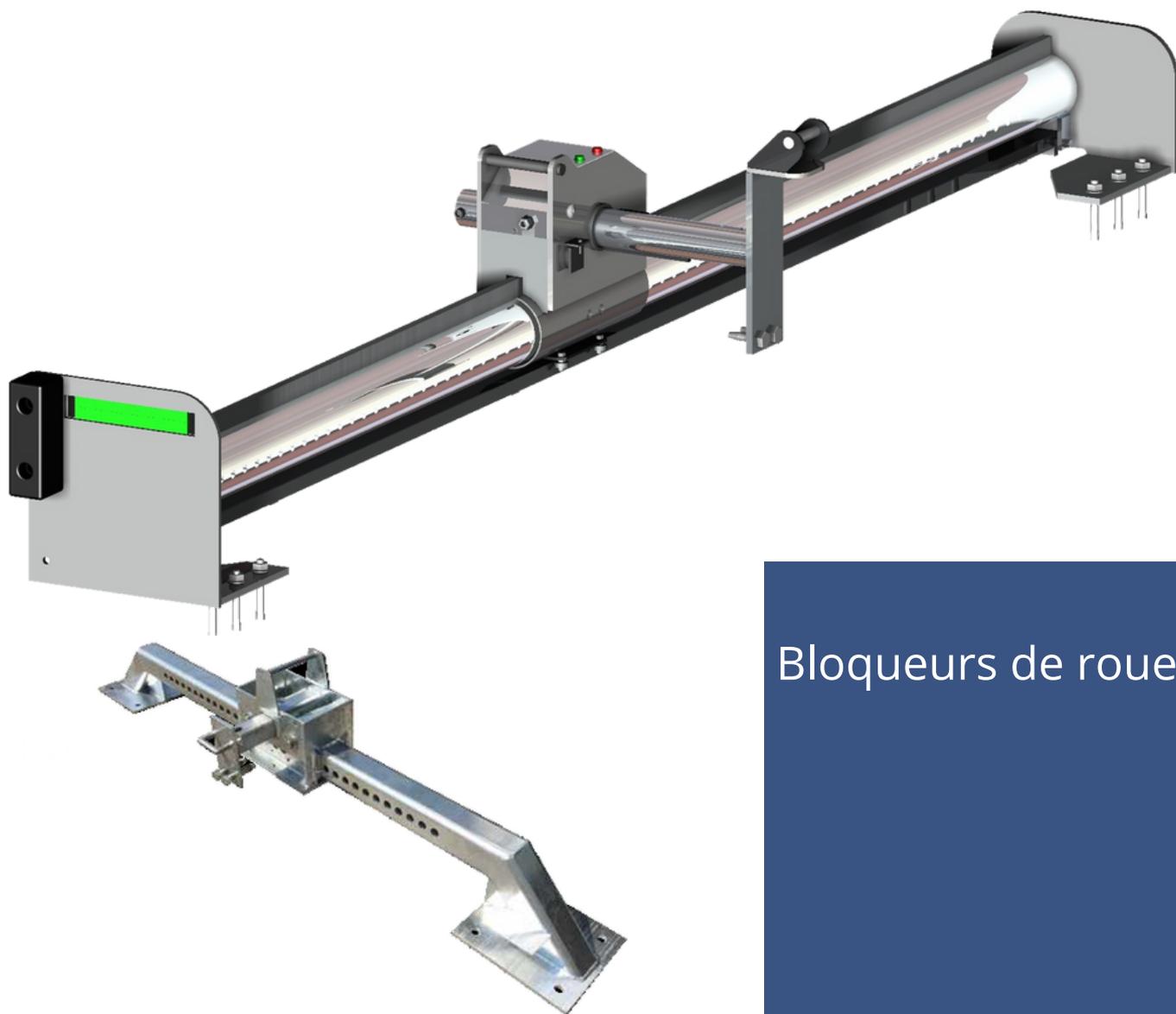
Cales de roues

Les cales de roues peuvent être en caoutchouc vulcanisé, en acier galvanisé ou en pvc.

Ne vous fiez pas à son apparence, le cale roue PVC est plus solide que l'acier, le caoutchouc est économique, tandis que celui en acier contient un contact qui permet d'être informé avant le départ de la semi.

Vous pouvez choisir de prévenir l'incident et opter pour cette solution qui permet un investissement moins coûteux.

Les câles peuvent être équipées de panneaux STOP qui positionnés côté conducteur permettent aux chauffeurs de le voir de leur cabine.



Bloqueurs de roues

Les bloqueurs de roues peuvent être:

- Manuels

- Manuels avec contact et feux

- Automatiques

Ils permettent un relatif blocage sur le départ de la semi, évitant ainsi mécaniquement le départ de celle-ci.

Vos chargements et déchargements se déroulent en sécurité. Il est indispensable dans le cas d'un sas gonflable. L'installation nécessite la présence d'une dalle béton.



Guides roues

Type PEF

Le guide roues garantit le guidage et l'accostage parfait du camion vers le lieu de transbordement. Les guides roues permettent également de ne pas endommager accidentellement les sas, les niveleurs, les bâtiments ou les véhicules proches suites aux mauvaises manoeuvres du conducteur lors de l'accostage. La surface lisse et arrondie des guides roues protège les pneus et les jantes du camion. Les guides roues sont disponibles en deux variantes : le type PEF/E est à boulonner au sol et le type PEK/E est à sceller au béton. Les deux variantes représentent un investissement prudent pour le chargement / déchargement en toute sécurité! 6 tailles disponibles.



Protections de rail

Les poteaux de protection sont une solution simple, durable et bon marché pour la protection contre les chocs et coups de fourches des engins de manutention. Grâce à leur construction solide et durable, ils se proposent pour une protection efficace contre les chocs et coups accidentels sur les coulisses et rails de portes/rideau. Le poteau de protection est livré en acier galvanisé à chaud ou peint avec plus-value aux couleurs de signalisation et de sécurité jaune et noir. Les poteaux se prêtent à l'installation dans les bâtiments ainsi qu'à l'extérieur.

Les poteaux de protection sont disponibles en deux variantes: variante à sceller et variante à boulonner et représentent un bon investissement dans la sécurité de votre quai.

Type PRPS



Toile de fosse

Les fosses à hayon bien que nécessaire peuvent provoquer indirectement des incidents qui sont dues au nettoyage des fosses.

Ces mêmes fosses dans le cadre Agro-Alimentaire peuvent être une entrée au nuisible, il est donc nécessaire de trouver une solution.

Avec cette toile posée sur un cadre supérieur rigide, les feuilles mortes ne s'accumulent plus, il n'est donc plus nécessaire de nettoyer régulièrement les fosses, la structure souple permet quant à elle de laisser passer le hayon pour se remettre en place ensuite. combiné avec des boudins de sas, elle permet la réduction d'entrée de nuisible et les courants d'air.

Type WDF



Coussins de quai (SAS) sur mesure

Peut importe la largeur de baie, de sas, la largeur de votre quai, l'écartement des butoirs et leurs taille est unique. Afin d'obtenir la meilleur étanchéité du quai, la solution qui peut limiter est forcément celle sur mesure.

Fabriqués en France dans nos ateliers, ces coussins vous permettrons la meilleure étanchéité sans passer par un SAS gonflable et ses conséquences de surcoûts, vous évitez les courants d'air, mais aussi les espaces vides qui pourraient permettre à des personnes malveillantes de laisser du matériel sortir par ces grandes interstices. Il évite aussi aux chauffeurs de passer leur tête par le sas, ce qui peut être dangereux.



Feux de gestion
intérieur / extérieur

Type PBEA

Les feux intérieurs et extérieurs représentent un complément d'information indispensable pour l'utilisation de chaque quai de chargement. Il est recommandé d'équiper chaque quai avec une cale de roue et ces feux intérieurs et extérieurs. Les feux type PBEA assurent la communication entre le chauffeur et le personnel de l'entrepôt. Ils signalent au chauffeur quand il peut s'approcher ou quitter le quai en toute sécurité. Les feux PBEA sont branchés aux différents types de coffret et s'adaptent aux exigences individuelles de votre entreprise.

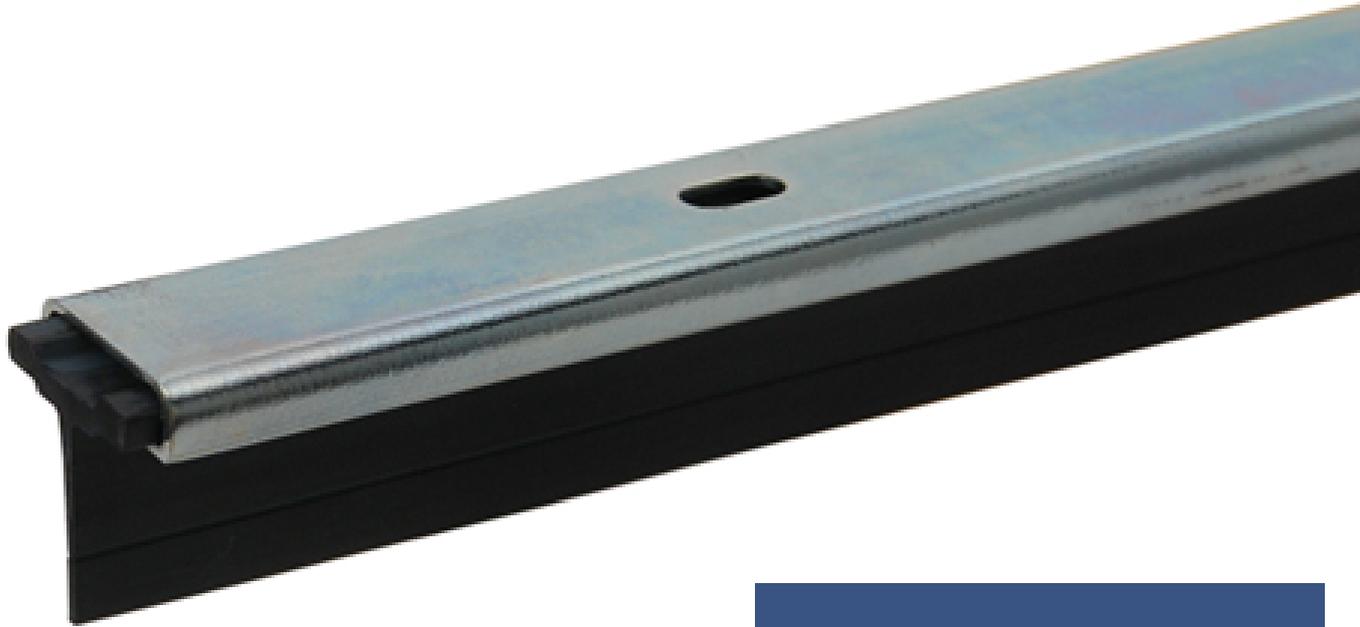


Lampes de quai

Les feux d'éclairage proposés sont fixés au murs via un bras renforcé, il permet d'être solide dans le temps. Toutes nos lampes sont en fonctionnement LED, permettant une consommation réduite et un risque de chauffe minimal.

S'il vous arrive qu'elles soient tapées par les chariots, nous pouvons vous proposer le modèle Heavy LED.

Ce modèle a été testé, il résiste à des chutes de 7m, des coups de bates de baseball, il s'est aussi fait roulé dessus par un semi. Ces tests sont totalement abusifs mais tellement incroyable à regarder. la lampe en sort un peu corrodée mais totalement fonctionnelle.



Joint EPDM

Les joints EPDM assurent une étanchéité latérale des niveleurs de quai vers la fosse. Accompagné d'un nettoyage régulier de la zone de quai ils permettent d'éviter les entrées de nuisible et les courants d'air.

Existe en modèle collé pour les installations neuves ou à fixer sur les plus anciennes, il faut que l'espace existant soit régulier sur toute la longueur.